

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DIE BINNENSCHIFFFAHRT
IN NORDRHEIN-WESTFALEN

OKTOBER 1951

DÜSSELDORF 1951

Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen

Az. 54 731, 42

Düsseldorf, Haroldstr. 37
Ruf: ~~11 018~~, 11 151/52/53

~~Statistisches Landesamt~~
jetzt: Heinrichstraße 57
Postfach

Inhaltsverzeichnis

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	18 754	8 772	180	-	-	377	5 722
2			zu Tal	230	230	-	-	-	-	-
3			zusammen	18 984	9 002	180	-	-	377	5 722
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 795	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 795	-	-	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		22 534	-	-	-	-	-	22 534
8	17			9 714	4 405	60	-	-	-	-
9			zusammen	32 248	4 405	60	-	-	-	22 534
10	Summe I			53 027	13 407	240	-	-	377	28 256

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	950	500	450	-	-	-	-
12			zu Tal	6 791	-	-	-	-	-	2 084
13			zusammen	7 741	500	450	-	-	-	2 084
14	21	Münster	zu Berg	15 455	10 567	193	-	-	-	-
15			zu Tal	37 669	842	-	-	-	-	1 423
16			zusammen	53 124	11 409	193	-	-	-	1 423
17	24	Datteln	zu Berg	16 396	-	-	-	-	-	12 289
18			zu Tal	1 749	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	18 145	-	-	-	-	-	12 289
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	8 026	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	5 378	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	13 404	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	353	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	353	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	10 822	99	-	-	-	-	-
27			zu Tal	10 395	190	-	-	-	-	-
28			zusammen	21 217	289	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	21 821	596	-	-	-	2 031	-
30			zu Tal	5 106	2 642	438	-	-	-	-
31			zusammen	26 927	3 238	438	-	-	2 031	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	101 060	150	150	100	34 042	38 394	-
33			zu Tal	41 669	-	-	-	25 623	-	-
34			zusammen	142 729	150	150	100	59 665	38 394	-
35	24	Boitrop	zu Berg	1 850	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	3 998	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	5 848	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	39 452	-	-	-	6 697	1 177	30 103
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	39 452	-	-	-	6 697	1 177	30 103

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	3 661	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	3 661	3
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	1 645	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	1 645	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 128	-	3 653	-	-	-	-	285	-	-	183	8
1 128	-	3 653	-	-	-	-	285	-	-	183	9
1 128	-	3 653	-	-	-	-	477	-	-	5 489	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	3 330	-	-	-	-	-	-	1 377	12
-	-	-	3 330	-	-	-	-	-	-	1 377	13
-	-	-	-	-	-	-	2 047	-	-	2 648	14
-	-	1 495	30 056	-	-	-	-	-	-	3 853	15
-	-	1 495	30 056	-	-	-	2 047	-	-	6 501	16
-	-	-	4 107	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	1 415	-	-	-	-	-	-	334	18
-	-	-	5 522	-	-	-	-	-	-	334	19
-	3 224	1 771	2 193	-	-	-	-	-	-	838	20
-	3 535	560	460	-	-	-	190	-	-	693	21
-	6 759	2 331	2 653	-	-	-	130	-	-	1 531	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	25
-	-	1 526	9 122	-	-	-	-	-	-	75	26
-	-	-	9 733	-	-	-	-	-	-	472	27
-	-	1 526	18 855	-	-	-	-	-	-	547	28
-	-	884	15 039	-	-	-	1 480	-	-	1 791	29
-	-	413	-	-	-	-	-	-	1 185	428	30
-	-	1 297	15 039	-	-	-	1 480	-	1 185	2 219	31
-	22 311	-	3 493	-	-	-	462	-	171	1 787	32
-	11 666	-	3 548	-	-	-	-	-	566	266	33
-	33 977	-	7 041	-	-	-	462	-	737	2 053	34
-	-	-	-	-	-	-	447	-	-	1 403	35
-	-	-	-	-	-	-	903	-	3 095	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 350	-	3 095	1 403	37
-	-	-	1 475	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	1 475	-	-	-	-	-	-	-	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang							
				Alle Güterarten	da-						
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
											10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
41	24	Oberhausen	zu Berg	4 558	-	-	-	-	-	-	
42			zu Tal	8 902	-	-	-	-	-	-	8 902
43			zusammen	13 460	-	-	-	-	-	-	8 902
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	2 309	-	-	-	-	-	2 309	
51			zu Tal	717	-	-	-	-	-	-	717
52			zusammen	3 026	-	-	-	-	-	-	3 026
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	38 538	-	-	-	-	-	6 067	
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	38 538	-	-	-	-	-	-	6 067
59	26	Hamm	zu Berg	55 478	11 451	315	453	60	-	10 970	
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	55 478	11 451	315	453	60	-	-	10 970
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	321 183	13 950	610	909	164 742	16 252	24 518	
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	321 183	13 950	610	909	164 742	16 252	-	24 518
68	28	Essen	zu Berg	28 660	-	-	-	-	-	7 521	
69			zu Tal	2 929	828	136	-	-	-	-	-
70			zusammen	31 589	828	136	-	-	-	-	7 521
71	21	Minder- wichtige Häfen		6 273	3 138	444	-	-	-	881	
72	24			-	-	-	-	-	-	-	
73	25			9 344	1 510	-	-	-	-	-	
74	26			1 976	-	-	-	-	-	-	
75			zusammen	17 593	4 648	444	-	-	-	881	
76	Summe II			809 807	46 463	2 736	1 462	231 164	57 854	107 784	

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 558	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 558	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	10 482	-	-	-	-	-	-	21 989	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	10 482	-	-	-	-	-	-	21 989	58
-	339	333	18 017	-	-	-	1 244	1 607	-	10 689	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	339	333	18 017	-	-	-	1 244	1 607	-	10 689	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 631	1 719	67 644	-	-	-	1 532	4 701	8 827	14 148	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 631	1 719	67 644	-	-	-	1 532	4 701	8 827	14 148	67
-	1 821	1 668	15 228	1 413	-	-	540	-	-	459	68
-	-	-	278	-	-	1 297	130	-	-	260	69
-	1 831	1 668	15 506	1 413	-	1 297	670	-	-	719	70
-	-	-	936	-	-	-	-	-	-	874	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	5 501	573	-	-	-	-	-	-	-	1 760	73
-	-	389	1 587	-	-	-	-	-	-	-	74
-	5 501	962	2 523	-	-	-	-	-	-	2 634	75
-	50 038	11 331	198 143	1 413	-	1 297	8 915	6 308	13 844	71 055	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	7 397	1 772	-	-	-	-	914
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	7 397	1 772	-	-	-	-	914
80	29	Spyck	zu Berg	2 777	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	1 828	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	4 605	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	723	-	-	480	-	-	26
84			zu Tal	1 380	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 103	-	-	480	-	-	26
86	29	Wesel	zu Berg	8 478	-	-	-	-	158	-
87			zu Tal	60 182	354	-	-	-	-	55
88			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	68 660	354	-	-	-	158	55
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	976	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	13 045	-	-	-	-	-	-
92			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	14 021	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	810 700	11 597	546	1 623	338 122	160 661	92 175
95			zu Tal	178 357	8 735	1 693	-	31 023	9 100	10 691
96			vom Kanal	108 407	9 056	-	-	21 504	11 350	28 652
97			zusammen	1 097 464	29 388	2 239	1 623	390 649	181 151	131 518
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	667 892	28 771	1 941	1 623	169 264	45 824	100 041
99	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	486	-	-	-	-	-	-
101			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	486	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	105 152	-	-	-	64 248	-	4 477
104			zu Tal	26 807	-	-	-	18 455	-	4 084
105			vom Kanal	10 059	-	-	-	4 600	-	-
106			zusammen	142 018	-	-	-	87 303	-	8 561
107	31	Homberg	zu Berg	6 937	2 577	-	-	-	-	-
108			zu Tal	5 910	1 151	-	-	-	1 894	-
109			vom Kanal	1 957	1 854	-	-	-	-	-
110			zusammen	14 804	5 582	-	-	-	1 894	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	113 091	-	-	-	89 897	6 422	14 836
112			zu Tal	450	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	113 541	-	-	-	89 897	6 422	14 836
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	44 052	13 475	564	530	-	4 413	8 952
115			zu Tal	5 736	200	-	-	-	-	-
116			zusammen	49 788	13 675	564	530	-	4 413	8 952

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	941	-	-	-	-	374	-	-	3 396	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	941	-	-	-	-	374	-	-	3 396	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 777	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 828	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 605	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	83
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	1 260	84
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	1 477	85
-	-	-	8 280	-	-	-	-	-	-	40	86
-	-	656	55 099	-	-	-	16	-	-	4 002	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	656	63 379	-	-	-	16	-	-	4 042	89
-	-	-	976	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	13 045	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	13 045	976	-	-	-	-	-	-	-	93
-	29 516	79	93 028	-	26 452	9 211	22 422	4 038	1 588	19 592	94
10	8 147	2 303	55 604	488	5 707	7 172	1 016	990	19 268	16 410	95
-	7 187	2 279	1 226	-	1 200	14 226	472	5 591	4 833	791	96
10	44 850	4 661	149 858	488	33 359	30 609	23 910	10 669	25 689	36 793	97
10	38 754	1 797	141 420	488	21 610	30 609	23 024	5 240	25 511	31 965	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	102
-	-	-	2 206	-	-	-	32 986	-	1 235	-	103
-	-	1 601	-	-	-	-	-	-	1 038	1 629	104
-	-	-	-	1 010	-	-	-	1 449	-	-	105
-	-	1 601	2 206	4 010	-	-	32 986	1 449	2 273	1 629	106
-	385	-	1 765	-	2 071	-	139	-	-	-	107
-	-	-	434	-	-	-	300	-	-	2 131	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	109
-	385	-	2 199	-	2 071	-	439	-	-	2 234	110
-	-	-	1 310	-	-	-	-	626	-	-	111
-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	1 760	-	-	-	-	626	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	16 042	114
-	-	-	-	-	-	-	465	-	158	4 913	115
-	-	-	-	-	-	-	521	-	158	20 955	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

III. Rhein

117			zu Berg	74 953	24 455	526	372	260	1 000	17 645
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	63 995	3 502	626	-	-	-	-
119			zusammen	138 948	28 357	1 152	372	260	1 008	17 645
120			zu Berg	64 830	13 919	482	-	305	4 718	355
121	32/33	Neuß	zu Tal	4 949	314	40	-	-	-	-
122			zusammen	69 779	14 233	522	-	305	4 718	355
123			zu Berg	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
124	32/33	Monheim ¹⁾	zu Tal	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
125			zusammen	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
126			zu Berg	67 785	-	-	-	7 401	13 637	22 639
127	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Tal	4 099	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	71 884	-	-	-	7 401	13 637	22 639
129			zu Berg	109 155	18 543	1 328	1	461	6 194	23 333
130	34/37	Köln	zu Tal	35 359	1 024	778	-	-	-	-
131			zusammen	144 514	19 567	2 106	1	461	6 194	23 333
132			zu Berg	21 866	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	2 804	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	24 670	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	6 517	904	-	-	-	-	5 112
139	38	Bonn	zu Tal	1 225	-	105	-	-	-	-
140			zusammen	7 742	904	105	-	-	-	5 112
141			zu Berg	6 292	-	-	-	-	-	5 086
142	38	Oberkassel	zu Tal	33 741	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	40 033	-	-	-	-	-	5 086
144	29			1 392	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			15 748	306	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	17 140	306	-	-	-	-	-
149		Summe III		2 029 597	114 138	6 708	3 006	576 296	219 595	239 032
150		Summe II		809 807	46 463	2 736	1 462	231 164	57 854	107 784
151		Summe I		53 027	13 407	240	-	-	377	28 256
152		Gesamtverkehr		2 892 431	174 008	9 684	4 468	807 460	277 826	375 072

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				1 943 258	132 629	-	5 436	509 993	216 159	536 775
-----	--	--	--	-----------	---------	---	-------	---------	---------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquettes	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
gebiet											
-	9 098	559	1 896	-	9	100	5 941	20	28	12 996	117
-	6 044	4 775	43 050	468	-	106	48	-	137	4 839	118
-	15 142	5 374	44 546	468	9	206	5 989	20	165	17 835	119
-	-	120	21 470	-	-	1 060	690	-	-	21 711	120
-	-	-	1 124	395	-	-	280	-	-	2 796	121
-	-	120	22 594	395	-	1 060	970	-	-	24 507	122
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	124
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	125
-	11 480	-	-	-	11 194	-	-	-	-	1 426	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 099	127
-	11 480	-	-	-	11 194	-	-	-	-	5 525	128
-	9 625	-	709	683	4 659	2 960	404	200	258	39 777	129
-	-	267	503	1 417	16 201	1 151	391	-	-	13 627	130
-	9 625	267	1 212	2 100	20 860	4 111	795	200	258	53 404	131
-	20 258	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608	132
-	-	-	-	-	1 636	-	-	-	-	1 168	133
-	20 258	-	-	-	1 636	-	-	-	-	2 776	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	231	138
-	-	-	-	495	-	-	62	-	-	563	139
-	270	-	-	495	-	-	62	-	-	794	140
-	-	-	1 206	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	33 741	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	33 741	1 206	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 392	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
9 496	-	-	-	-	619	-	1 792	-	-	3 535	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
9 496	-	-	-	-	619	-	1 792	-	-	4 927	148
9 506	102 018	60 406	290 456	7 956	69 748	35 986	67 854	12 964	28 543	185 385	149
-	50 038	11 331	198 143	1 413	-	1 297	8 915	6 308	13 044	71 055	150
1 128	-	3 653	-	-	-	-	477	-	-	5 489	151
10 634	152 056	75 390	488 599	9 369	69 748	37 283	77 246	19 272	42 387	261 929	152

rich (Bergverkehr)

-	211 566	548	-	38	-	36 508	91 948	5 414	1 051	195 193	153
---	---------	-----	---	----	---	--------	--------	-------	-------	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 768	230	-	-	-	-	1 538
2			zu Tal	822	257	-	-	515	-	50
3			zusammen	2 590	487	-	-	515	-	1 588
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 432	-	-	-	-	-	2 432
5			zu Tal	377	-	-	-	377	-	
6			zusammen	2 809	-	-	-	377	2 432	
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		5 150	-	-	-	-	-	-
8	17			160	-	-	-	-	-	
9			zusammen	5 310	-	-	-	-	-	
10	Summe I			10 709	487	-	-	515	377	4 020
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	1 525	-	-	-	-	-	250
12			zu Tal	6 594	-	-	-	-	-	6 594
13			zusammen	8 119	-	-	-	-	-	6 844
14	21	Münster	zu Berg	235	-	-	-	-	-	-
15			zu Tal	1 275	-	-	-	-	-	
16			zusammen	1 510	-	-	-	-	-	
17	24	Datteln	zu Berg	1 555	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	15 228	-	-	-	-	-	14 784
19			zusammen	16 783	-	-	-	-	-	14 784
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	56 845	-	-	-	-	-	45 656
21			zu Tal	33 558	-	-	-	-	-	23 781
22			zusammen	90 403	-	-	-	-	-	69 437
23	24	Herne	zu Berg	42 360	-	-	-	-	-	42 360
24			zu Tal	12 737	-	-	-	-	-	12 737
25			zusammen	55 097	-	-	-	-	-	55 097
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	27 685	-	-	-	-	-	27 685
27			zu Tal	37 030	-	-	-	-	-	37 030
28			zusammen	64 715	-	-	-	-	-	64 715
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	109 530	-	-	-	-	-	106 018
30			zu Tal	116 889	-	-	-	-	-	101 746
31			zusammen	226 419	-	-	-	-	-	207 764
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	73 984	-	-	-	-	4 310	64 256
33			zu Tal	153 156	-	-	-	-	1 020	124 331
34			zusammen	227 140	-	-	-	-	5 330	188 587
35	24	Bottrop	zu Berg	31 509	-	-	-	-	-	26 129
36			zu Tal	135 678	-	-	-	-	-	125 069
37			zusammen	166 987	-	-	-	-	-	151 198
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	1 005	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	1 005	-	-	-	-	-	-

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 522	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 052	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 574	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 227	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	377	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 604	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 684	7
-	-	2 030	3 120	-	-	-	-	-	-	-	9 874	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	37 558	9
-	-	2 030	3 120	-	-	-	-	-	-	160	63 736	10
-	-	2 030	3 120	-	-	-	-	-	-	160		

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 275	-	-	-	-	-	-	2 475	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 385	12
-	-	-	-	1 275	-	-	-	-	-	-	15 860	13
-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	120	15 690	14
-	-	-	-	1 275	-	-	-	-	-	-	38 944	15
-	-	-	-	1 390	-	-	-	-	-	120	54 634	16
-	1 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 951	17
-	-	-	444	-	-	-	-	-	-	-	16 977	18
-	1 555	-	444	-	-	-	-	-	-	-	34 928	19
-	-	-	342	-	-	10 847	-	-	-	-	64 871	20
-	6 652	-	-	-	-	3 125	-	-	-	-	38 936	21
-	6 652	-	342	-	-	13 972	-	-	-	-	103 807	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 713	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 737	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 450	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 507	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 425	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 932	28
-	-	-	-	-	-	2 934	-	-	-	578	131 351	29
-	6 416	334	8	-	-	4 897	-	-	-	3 488	121 995	30
-	6 416	334	8	-	-	7 831	-	-	-	4 066	253 346	31
-	-	-	3 216	200	-	-	-	-	-	2 002	175 044	32
-	24 183	-	-	425	-	-	-	900	-	2 297	194 825	33
-	24 183	-	3 216	625	-	-	-	900	-	4 299	369 869	34
-	3 796	-	534	-	-	-	-	-	-	850	33 159	35
-	1 577	592	8 440	-	-	-	-	-	-	-	139 676	36
-	5 373	592	8 974	-	-	-	-	-	-	850	172 835	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 452	38
-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	555	1 005	39
-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	555	40 457	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand					
					da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	340	-	-	-	-	-	340
42			zu Tal	34 238	-	-	-	-	-	33 436
43			zusammen	34 578	-	-	-	-	-	33 776
44	25	Brassert	zu Berg	19 311	-	-	-	-	-	19 311
45			zu Tal	2 226	-	-	-	-	-	2 226
46			zusammen	21 537	-	-	-	-	-	21 537
47	25	Hervest	zu Berg	18 314	-	-	-	-	-	18 183
48			zu Tal	7 395	-	-	-	-	-	7 229
49			zusammen	25 709	-	-	-	-	-	25 412
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	18 964	-	-	-	-	-	17 523
51			zu Tal	14 795	-	-	-	-	996	13 799
52			zusammen	33 759	-	-	-	-	996	31 322
53	25	Flaesheim	zu Berg	17 515	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	17 515	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	23 555	-	-	-	-	-	13 801
58			zusammen	23 555	-	-	-	-	-	13 801
59	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60			zu Tal	28 935	537	-	-	-	-	15 747
61			zusammen	28 935	537	-	-	-	-	15 747
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	28 899	-	-	-	-	-	24 973
64			zusammen	28 899	-	-	-	-	-	24 973
65	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66			zu Tal	101 094	-	-	-	-	-	62 864
67			zusammen	101 094	-	-	-	-	-	62 864
68	28	Essen	zu Berg	5 369	-	-	-	-	-	3 448
69			zu Tal	109 062	-	-	-	-	-	104 343
70			zusammen	114 451	-	-	-	-	-	107 796
71	21	Minder- wichtige Häfen		470	-	-	-	-	-	470
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			50	-	-	-	-	-	-
74	26			21 245	-	-	-	-	-	21 245
75			zusammen	21 765	-	-	-	-	-	21 715
76	Summe II			1 309 975	537	-	-	-	6 326	1 117 369

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 898	41
-	-	-	802	-	-	-	-	-	-	-	43 140	42
-	-	-	802	-	-	-	-	-	-	-	48 038	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 311	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 537	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 314	47
-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	7 395	48
-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	25 709	49
-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	21 273	50
-	1 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 512	51
-	1 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 785	52
-	-	-	17 515	-	-	-	-	-	-	-	17 515	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	17 515	-	-	-	-	-	-	-	17 515	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 538	56
-	3 536	-	5 198	-	-	-	-	-	-	1 020	23 555	57
-	3 536	-	5 198	-	-	-	-	-	-	1 020	62 093	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 478	59
-	-	-	-	11 513	-	-	-	-	-	1 138	28 935	60
-	-	-	-	11 513	-	-	-	-	-	1 138	84 413	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	1 249	2 677	-	-	-	-	-	-	-	28 899	63
-	-	1 249	2 677	-	-	-	-	-	-	-	28 899	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321 183	65
-	-	1 656	22 479	400	-	19	-	-	-	13 676	101 094	66
-	-	1 656	22 479	400	-	19	-	-	-	13 676	422 277	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	34 049	68
-	2 582	-	338	-	-	-	-	-	-	1 794	111 991	69
-	2 582	-	338	-	-	-	-	-	-	3 735	146 040	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 743	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	9 394	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 221	74
-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	39 358	75
-	51 738	4 128	62 043	15 653	-	21 822	-	500	-	29 459	2 119 782	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	139	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	139	-	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	1 500	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	2 705	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	4 605	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	408	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	665	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 073	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	141	-	-	-	-	-	41
87			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	141	-	-	-	-	-	41
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	29 314	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	27 993	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	57 307	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	317 007	4 178	-	-	46 499	18 177	198 865
95			zu Tal	293 718	2 046	-	-	45 554	716	57 637
96			zum Kanal	31 448	215	65	-	961	414	2 627
97			zusammen	642 173	7 139	65	-	93 014	19 307	259 129
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	427 794	7 139	65	-	28 628	19 307	210 956
99	31	Orsoy	zu Berg	40 442	-	-	-	-	-	40 442
100			zu Tal	9 370	-	-	-	-	-	9 285
101			zum Kanal	747	-	-	-	-	-	747
102			zusammen	50 559	-	-	-	-	-	50 474
103	31	Walsum	zu Berg	48 448	-	-	-	-	-	44 554
104			zu Tal	68 398	-	-	-	-	-	31 849
105			zum Kanal	5 592	-	-	-	-	-	5 110
106			zusammen	122 438	-	-	-	-	-	81 513
107	31	Homberg	zu Berg	67 641	-	-	-	790	-	64 123
108			zu Tal	62 464	-	-	-	-	-	46 302
109			zum Kanal	10 768	-	-	-	4 629	-	5 909
110			zusammen	140 873	-	-	-	5 419	-	116 334
111	31	Rheinhausen	zu Berg	2 250	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	21 472	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	23 722	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	1 756	600	50	-	-	-	205
115			zu Tal	5 457	435	-	-	-	-	-
116			zusammen	7 213	1 035	50	-	-	-	205

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 397	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	139	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	7 536	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 900	4 677	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 705	4 533	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 605	9 210	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	1 131	83
-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	512	2 045	84
-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	580	3 176	85
-	-	-	340	-	-	-	153	-	-	-	8 619	86
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 182	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 801	89
-	-	-	-	-	28 224	-	-	-	-	1 120	30 320	90
-	-	-	-	-	26 688	-	-	-	-	1 305	41 038	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	54 912	-	-	-	-	2 425	71 358	93
-	17 953	184	6 699	-	-	225	131	3 950	500	12 646	1 127 707	94
-	5 914	10 313	31 161	4 874	3 055	32 014	166	19 203	9 585	70 880	472 075	95
-	6 449	1 173	5 266	-	-	3 855	-	-	718	9 605	139 855	96
-	30 316	11 670	43 126	4 874	3 055	36 094	297	23 153	10 803	100 131	1 739 637	97
-	25 419	1 671	5 807	4 874	3 055	35 644	297	9 967	10 803	64 162	1 095 686	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 442	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	9 856	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	747	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	51 045	102
-	-	-	1 707	-	-	-	-	60	-	2 127	153 600	103
-	-	-	24 688	340	-	-	-	60	-	11 461	95 205	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	15 651	105
-	-	-	26 395	340	-	-	-	120	-	14 070	264 456	106
-	1 419	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309	74 578	107
-	-	-	13 584	-	-	-	-	-	-	2 578	68 374	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	12 725	109
-	1 419	-	13 584	-	-	-	-	-	-	4 117	155 677	110
-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	1 924	115 341	111
-	-	-	2 100	-	-	-	-	1 248	-	18 124	21 922	112
-	-	-	2 100	-	-	-	-	1 574	-	20 048	137 263	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901	45 808	114
-	-	85	1 650	-	-	1 000	-	-	-	2 247	11 193	115
-	-	85	1 650	-	-	1 000	-	-	-	3 148	57 001	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	8 402	482	60	-	-	-	349
118			zu Tal	25 567	600	-	-	-	-	-
119			zusammen	33 969	1 082	60	-	-	-	349
120	32/33	Neuß	zu Berg	13 115	-	40	-	-	-	3 126
121			zu Tal	8 569	400	-	-	-	-	-
122			zusammen	21 684	1 000	40	-	-	-	3 126
123	32/33	Monheim ¹⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Berg	3 951	-	-	-	-	-	-
127			zu Tal	30 155	-	-	-	-	21 099	-
128			zusammen	34 106	-	-	-	-	21 099	-
129	34/37	Köln	zu Berg	49 012	1 031	1 430	404	-	35	29 400
130			zu Tal	36 647	1 741	130	-	-	2 513	-
131			zusammen	85 659	2 772	1 560	404	-	2 548	29 400
132	34/37	Wesseling	zu Berg	313 273	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	17 591	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	330 864	-	-	-	-	-	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	16 460	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	16 460	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	535	535	-	-	-	-	-
139			zu Tal	737	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	1 272	535	-	-	-	-	-
141	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142			zu Tal	1 200	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	1 200	-	-	-	-	-	-
144	29	Minder- wichtige Häfen		294 938	-	-	-	-	-	-
145	32/33			63 691	-	-	-	-	-	-
146	34/37			550	550	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	359 179	550	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 934 666	13 513	1 775	404	98 433	42 954	540 571
150		Summe II		1 309 975	537	-	-	-	6 326	1 117 369
151		Summe I		10 709	487	-	-	515	377	4 020
152		Gesamtverkehr		3 255 350	14 537	1 775	404	98 948	49 657	1 661 560

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				1 247 008	1 048	1 009	3	-	4 627	423 542
-----	--	--	--	-----------	-------	-------	---	---	-------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesatz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	7 458	83 355	117
-	206	33	-	20	-	-	46	5	-	24 657	89 562	118
-	206	33	-	73	-	-	46	5	-	32 115	172 917	119
7 024	618	-	-	-	-	-	-	-	-	2 307	77 945	120
-	449	-	-	-	-	-	50	-	-	7 670	13 518	121
7 024	1 067	-	-	-	-	-	50	-	-	9 977	91 463	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	1 912	-	-	-	-	-	-	-	-	2 039	71 736	126
-	1 517	-	-	-	-	-	-	-	-	7 539	34 254	127
-	3 429	-	-	-	-	-	-	-	-	9 578	105 990	128
5 704	81	-	2 975	-	-	-	207	-	-	7 745	158 167	129
4 246	567	184	2 738	69	-	-	135	244	-	24 080	72 006	130
9 950	648	184	5 713	69	-	-	342	244	-	31 825	230 173	131
296 763	9 881	-	-	-	-	-	-	-	-	6 629	335 139	132
7 529	8 476	-	-	-	-	-	-	-	-	1 586	20 395	133
304 292	18 357	-	-	-	-	-	-	-	-	8 215	355 534	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	16 460	-	-	-	-	-	-	-	-	16 460	136
-	-	16 460	-	-	-	-	-	-	-	-	16 460	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 052	138
-	-	72	-	4	-	-	-	-	-	661	1 962	139
-	-	72	-	4	-	-	-	-	-	661	9 014	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 292	141
-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	34 941	142
-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	41 233	143
-	-	-	294 938	-	-	-	-	-	-	-	296 330	144
-	-	-	63 691	-	-	-	-	-	-	-	63 691	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 298	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	358 629	-	-	-	-	-	-	-	376 319	148
321 266	55 542	28 504	451 577	6 560	57 967	37 694	888	25 096	10 803	241 719	3 964 263	149
-	51 738	4 128	62 043	15 653	-	21 822	-	900	-	29 459	2 119 782	150
-	-	2 030	3 120	-	-	-	-	-	-	160	63 736	151
321 266	107 280	34 662	516 740	22 213	57 967	58 916	888	25 996	10 803	271 338	6 147 781	152

rich (Talverkehr)

1 870	22 183	33 699	210 424	36 241	38 541	159 873	6 475	22 286	9 531	275 606	3 190 266	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	52	21 414	4	2 256	13 172
2	Summe I	-	52	21 414	4	2 256	13 172
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	15	4 912	6	2 001	3 857
4	Münster	-	161	47 464	9	1 068	37 002
5	Datteln	-	15	6 330	2	304	3 147
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	363	2	304	334
7	Castrop-Rauxel	-	5	1 142	113	31 803	520
8	davon „König Ludwig“	-	2	521	23	10 216	252
9	„Viktor“	-	3	621	90	21 587	268
10	Herne	-	1	363	23	8 157	353
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	363	23	8 157	353
12	Recklinghausen	-	17	8 612	13	5 166	6 910
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	13	5 166	-
14	Wanne-Eickel	-	37	13 679	131	40 108	8 761
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	9	3 797	-
16	Gelsenkirchen	-	67	39 545	149	52 184	32 344
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	71	20 310	-
18	„Grimberg“	-	23	7 769	30	9 626	6 343
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	24	6 066	-
20	„Hugo“	-	-	-	3	1 492	-
21	„Nordstern“	-	-	-	-	-	-
22	Bottrop	-	28	5 674	60	31 730	4 225
23	davon „Prosper“	-	28	5 674	17	8 613	4 225
24	Mülheim (Ruhr)	-	9	3 651	5	1 100	2 891
25	Oberhausen	-	2	1 608	2	357	1 463
26	davon „Concordia“	-	2	1 608	2	357	1 463
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	19	5 423	-
29	Hervest	-	-	-	10	1 930	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	10	1 930	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	31	8 322	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	31	8 322	-
33	Flaesheim	-	-	-	25	7 139	-
34	Lünen	-	21	8 731	18	3 856	7 382
35	davon „Preußen“	-	1	499	17	3 550	500
36	Hamm	-	108	34 983	27	8 456	26 224
37	davon „Heinrich Robert“	-	1	770	14	4 075	339
38	Ahlen	-	-	-	27	4 385	-
39	Dortmund	-	205	78 560	79	26 550	56 449
40	davon „Minister Achenbach“	-	1	377	12	5 149	324
41	Essen	-	38	14 500	30	15 070	8 893
42	davon „Köln-Neuessen“	-	8	3 143	4	1 903	2 719
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp-Horl“	-	-	-	11	5 325	-
45	„Mathias Stinnes“	-	5	2 327	9	4 572	1 526
46	Summe II	-	729	269 754	779	255 109	200 421

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t. (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

22	12 711	10	6 186	7 607	88	20 779	-	1
22	12 711	10	6 186	7 607	88	20 779	-	2

lisches Kanalgebiet

8	5 291	13	7 353	3 884	42	7 741	-	3
49	21 157	4	467	16 122	223	53 124	-	4
31	24 631	23	20 405	14 998	71	18 145	-	5
13	12 817	23	20 405	12 289	39	12 623	-	6
28	16 247	132	80 638	12 884	278	13 404	-	7
5	3 564	60	34 353	2 093	90	2 345	-	8
23	12 683	72	46 285	10 791	188	11 059	-	9
-	-	84	56 420	-	108	353	-	10
-	-	84	56 420	-	108	353	-	11
22	16 121	92	69 768	14 307	144	21 217	-	12
1	586	92	69 768	537	106	537	-	13
30	23 960	294	242 525	18 166	492	26 927	-	14
1	652	15	11 523	365	25	365	-	15
151	141 067	299	236 041	110 385	666	142 729	-	16
-	-	75	51 434	-	146	-	-	17
127	122 502	6	3 325	96 683	186	103 026	-	18
-	-	20	14 802	-	44	-	-	19
-	-	21	18 967	-	24	-	-	20
8	5 690	158	133 774	4 364	166	4 364	-	21
6	2 809	216	197 241	1 623	310	5 848	-	22
4	1 466	65	65 486	683	114	4 908	-	23
53	41 196	2	620	36 561	69	39 452	-	24
14	14 876	44	46 070	11 997	62	13 460	-	25
14	14 876	12	12 928	11 997	30	13 460	-	26
-	-	32	33 142	-	32	-	-	27
-	-	31	18 344	-	50	-	-	28
-	-	54	27 513	-	64	-	-	29
-	-	54	27 513	-	64	-	-	30
3	3 648	40	36 683	3 026	74	3 026	-	31
3	3 648	40	36 683	3 026	74	3 026	-	32
-	-	22	11 621	-	47	-	-	33
48	38 459	34	22 272	31 156	121	38 538	-	34
13	10 142	27	16 279	8 585	58	9 085	-	35
51	35 391	32	20 398	29 254	218	55 478	-	36
-	-	23	13 817	-	38	339	-	37
-	-	46	30 413	-	73	-	-	38
425	325 414	71	42 181	264 734	780	321 183	-	39
3	2 075	45	33 024	1 489	61	1 813	-	40
10	29 594	136	134 736	22 696	244	31 589	-	41
15	9 250	60	61 146	7 808	87	10 527	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	11	-	-	44
20	16 875	63	66 111	13 487	97	15 023	-	45
959	739 861	1 669	1 302 009	591 793	4 136	792 214	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	23	4 905	-	-	4 187
48	Spyck	-	11	3 645	15	7 970	2 306
49	Emmerich	-	13	6 397	10	7 594	793
50	Wesel	-	14	7 243	-	-	3 988
51	Rheinberg-Ossenbergl	-	2	407	59	19 835	356
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	557	284 105	1 258	529 011	110 280
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	476	245 022	1 004	506 630	85 031
54	Duisburg-Huckingen	-	11	5 155	22	7 914	3 610
55	Duisburg-Schweglern	-	35	17 379	117	29 930	12 108
56	Duisburg-Rheinufer	-	22	10 290	74	37 448	4 445
57	Duisburg-Meiderich	-	13	6 259	41	17 089	5 086
58	Orsoy	-	-	-	1	285	-
59	Walsum	-	26	9 624	91	44 426	7 669
60	Homberg	-	24	11 913	63	28 667	3 900
61	Rheinhausen	-	4	1 972	44	20 099	1 360
62	Krefeld-Ordingen	1	120	51 945	56	25 773	17 967
63	Düsseldorf	3	319	159 750	214	99 239	46 540
64	Neuß	-	153	69 902	60	26 736	23 512
65	Monheim 1)	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen 2)	-	45	28 003	96	61 045	11 706
67	Köln	4	326	186 505	207	111 399	52 564
68	Wesseling	-	17	9 386	168	125 323	5 987
69	Beuel	-	-	-	36	11 129	-
70	Bonn	-	42	24 254	7	3 842	3 358
71	Oberkassel	-	-	-	-	-	-
72	Summe III	8	1 696	859 956	2 393	1 192 373	296 873
73	Summe II	-	729	269 754	779	255 109	200 421
74	Summe I	-	52	21 414	4	2 256	13 172
75	Gesamtverkehr	8	2 477	1 151 124	3 176	1 449 738	510 466
(Bergverkehr)							
76		6	1 170	703 115	851	214 811	473 449
Grenzstelle							

1) In Leverkusen enthalten. - 2) einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

9	4 620	1	265	3 210	33	7 397	-	47
5	3 122	-	-	2 299	31	4 605	-	48
3	2 255	-	-	1 310	34	2 103	-	49
169	72 996	3	370	64 656	186	68 644	16	50
18	18 404	41	44 467	13 665	120	14 021	-	51
1 505	1 411 059	789	705 321	967 184	4 109	1 097 464	-	52
1 055	971 696	536	493 929	582 861	3 071	667 892	-	53
90	95 071	7	4 689	77 380	130	80 990	-	54
236	202 423	116	96 806	220 308	504	232 416	-	55
20	21 393	48	23 237	16 028	164	20 473	-	56
104	120 476	82	86 660	90 607	240	95 693	-	57
1	536	67	78 044	486	69	486	-	58
152	179 689	189	136 507	134 349	458	142 018	-	59
31	20 314	261	178 132	10 904	379	14 804	-	60
163	169 801	31	24 716	112 181	242	113 541	-	61
61	52 979	6	6 025	31 821	244	49 788	-	62
324	149 404	25	18 604	92 008	885	138 948	-	63
163	80 812	26	23 105	45 987	402	69 499	280	64
o. o.	o. o.	o. o.	o. o.	o. o.	o. o.	o. o.	o. o.	65
63	80 863	31	31 472	60 178	235	71 884	-	66
149	146 657	66	66 488	91 950	752	144 514	-	67
19	28 685	379	417 347	18 683	583	24 670	-	68
-	-	12	10 876	-	48	-	-	69
9	7 907	2	1 561	4 322	60	7 680	62	70
51	68 248	2	960	40 033	53	40 033	-	71
2 895	2 498 351	1 931	1 744 260	1 715 226	8 923	2 012 099	358	72
959	739 861	1 669	1 302 009	591 793	4 136	792 214	-	73
22	12 711	10	6 186	7 607	88	20 779	-	74
3 876	3 250 923	3 610	3 052 455	2 314 626	13 147	2 825 092	358	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 584	1 926 389	110	56 731	1 469 809	3 721	1 943 258	-	76
-------	-----------	-----	--------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge						Versand von. Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					
			Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Weser- und Mit								
1	Minden	-	4	2 256	51	20 904	537	
2	Summe I	-	4	2 256	51	20 904	537	
II. Rheinisch-Westfä								
3	Saerbeck	-	6	2 001	13	4 137	1 650	
4	Münster	-	9	1 068	161	47 464	1 057	
5	Datteln	-	2	304	15	6 330	253	
6	davon „Emscher-Lippe“	-	2	304	1	363	253	
7	Castrop-Rauxel	-	113	31 803	5	1 142	22 636	
8	davon „König Ludwig“	-	23	10 216	2	521	4 981	
9	„Viktor“	-	90	21 587	3	621	17 655	
10	Herne	-	23	8 157	1	363	6 828	
11	davon „Friedrich der Große“	-	23	8 157	1	363	6 828	
12	Recklinghausen	-	13	5 166	16	8 467	3 905	
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	13	5 166	-	-	3 905	
14	Wanne-Eickel	-	131	40 108	36	13 569	30 921	
15	davon „Unser Fritz“	-	9	3 797	-	-	2 598	
16	Gelsenkirchen	-	152	53 210	65	38 350	39 758	
17	davon „Graf Bismarck“	-	71	20 310	-	-	16 319	
18	„Grimberg“	-	33	10 652	22	7 301	7 115	
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	24	6 066	-	-	4 804	
20	„Hugo“	-	3	1 492	-	-	1 160	
21	„Nordstern“	-	-	-	-	-	-	
22	Bottrop	-	61	31 655	27	5 549	21 934	
23	davon „Prosper“	-	18	8 738	27	5 549	5 628	
24	Mülheim (Ruhr)	-	5	1 100	8	3 316	613	
25	Oberhausen	-	2	357	2	1 608	340	
26	davon „Concordia“	-	2	357	2	1 608	340	
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-	
28	Brassert	-	19	5 423	-	-	4 353	
29	Hervest	-	10	1 930	-	-	1 785	
30	davon „Fürst Leopold“	-	10	1 930	-	-	1 785	
31	Hamm-Bossendorf	-	31	8 322	-	-	6 741	
32	davon „Auguste Viktoria“	-	31	8 322	-	-	6 741	
33	Flaesheim	-	25	7 139	-	-	6 735	
34	Lünen	-	18	3 856	21	8 731	3 368	
35	davon „Preußen“	-	17	3 550	1	499	3 114	
36	Hamm	-	39	13 638	106	33 845	9 511	
37	davon „Heinrich Robert“	-	14	4 075	1	770	3 471	
38	Ahlen	-	27	4 385	-	-	3 966	
39	Dortmund	-	133	43 583	160	65 940	34 348	
40	davon „Minister Achenbach“	-	12	5 149	1	377	4 031	
41	Essen	-	30	15 070	38	14 500	8 337	
42	davon „Köln-Neuessen“	-	4	1 903	8	3 143	1 278	
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-	
44	„Krupp Horl“	-	11	5 325	-	-	1 105	
45	„Mathias Stinnes“	-	9	4 572	5	2 327	3 327	
46	Summe II	-	849	278 475	674	253 311	209 039	

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

10	6 186	22	12 711	4 862	87	5 399	-	26 178	1
10	6 186	22	12 711	4 862	87	5 399	-	26 178	2

lisches Kanalgebiet

13	7 353	4	3 106	6 469	36	8 119	-	15 860	3
4	467	49	21 157	453	223	1 510	-	54 634	4
24	21 356	30	23 782	16 530	71	16 783	-	34 928	5
24	21 356	12	11 968	16 530	39	16 783	-	29 406	6
132	80 638	28	16 247	67 767	278	90 403	-	103 807	7
60	34 353	5	3 564	29 363	90	34 344	-	36 689	8
72	46 285	23	12 683	38 404	188	56 059	-	67 118	9
84	56 420	-	-	48 269	108	55 097	-	55 450	10
84	56 420	-	-	48 269	108	55 097	-	55 450	11
92	69 768	22	16 121	60 810	143	64 715	-	85 932	12
92	69 768	1	586	60 810	106	64 715	-	65 252	13
296	243 229	27	20 923	195 498	490	226 419	-	253 346	14
15	11 523	1	652	8 518	25	11 116	-	11 481	15
305	241 966	145	136 113	187 382	667	227 140	-	369 869	16
75	51 434	-	-	43 951	146	60 270	-	60 270	17
11	7 893	121	117 948	6 292	187	13 407	-	116 433	18
20	14 802	-	-	12 180	44	16 984	-	16 984	19
21	18 967	-	-	14 318	24	15 478	-	15 478	20
159	135 131	8	5 690	100 294	167	100 294	-	104 658	21
218	198 427	6	2 809	145 053	312	166 987	-	172 835	22
67	66 672	4	1 466	48 347	116	53 975	-	58 883	23
2	620	52	40 411	392	67	1 005	-	40 457	24
44	46 070	13	14 455	34 238	61	34 578	-	48 038	25
12	12 928	13	14 455	9 337	29	9 677	-	23 137	26
32	33 142	-	-	24 901	32	24 901	-	24 901	27
31	18 344	-	-	17 164	50	21 537	-	21 537	28
54	27 513	-	-	23 924	64	25 709	-	25 709	29
54	27 513	-	-	23 924	64	25 709	-	25 709	30
41	37 671	1	1 345	27 018	73	33 759	-	36 785	31
41	37 671	1	1 345	27 018	73	33 759	-	36 785	32
22	11 621	-	-	10 780	47	17 515	-	17 515	33
38	25 458	42	33 710	20 187	119	23 555	-	62 093	34
31	19 465	7	5 393	15 243	56	18 357	-	27 442	35
36	22 722	51	34 678	19 424	232	28 935	-	84 413	36
23	13 817	-	-	12 276	38	15 747	-	16 086	37
47	30 513	-	-	24 933	74	28 899	-	28 899	38
127	78 321	412	314 560	66 746	832	101 094	-	422 277	39
45	33 024	2	1 147	28 065	60	32 096	-	33 909	40
145	144 197	32	21 077	106 114	245	114 451	-	146 040	41
63	64 718	13	6 562	48 621	88	49 899	-	60 426	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	11	1 105	-	1 105	44
69	72 000	14	11 086	51 227	97	54 554	-	69 577	45
1 755	1 362 674	914	700 494	1 079 171	4 192	1 288 210	-	2 080 424	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	-	-	23	4 905	-
48	Spyck	-	17	8 451	10	3 414	4 605
49	Emmerich	-	18	7 594	13	6 397	1 073
50	Wesel	-	-	-	14	7 243	-
51	Rheinberg-Ossenberg	-	70	22 935	2	407	15 203
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	765	363 104	1 052	518 434	166 215
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	496	263 444	976	481 541	120 056
54	Duisburg-Huckingen	-	32	13 463	11	5 155	5 340
55	Duisburg-Schwelgern	-	118	30 151	33	16 223	18 513
56	Duisburg-Rheinufer	-	78	38 957	19	9 256	13 201
57	Duisburg-Meiderich	-	41	17 089	13	6 259	9 105
58	Orsoy	-	1	285	-	-	85
59	Walsum	-	91	44 426	26	9 624	19 004
60	Homburg	-	66	30 421	24	11 913	14 831
61	Rheinhausen	-	44	20 099	4	1 972	6 429
62	Krefeld-Urdingen	-	61	26 951	108	50 921	3 847
63	Düsseldorf	-	240	113 962	316	157 300	27 468
64	Neuß	-	68	31 081	150	67 893	6 638
65	Monheim ¹⁾	0	0	0	0	0	0
66	Leverkusen ²⁾	-	106	62 371	40	23 998	12 553
67	Köln	3	275	151 358	255	147 379	39 488
68	Wesseling	-	168	125 323	17	9 386	69 678
69	Beuel	-	36	11 129	-	-	8 787
70	Bonn	-	7	3 842	42	24 254	585
71	Oberkassel	-	-	-	-	-	-
72	Summe III	3	2 033	1 023 332	2 096	1 045 440	396 489
73	Summe II	-	849	278 475	674	253 311	209 039
74	Summe I	-	4	2 256	51	20 904	537
75	Gesamtverkehr	3	2 886	1 304 063	2 821	1 319 655	606 065
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		5	1 700	650 749	387	310 361	431 055

1) In Leverkusen enthalten. - 2) einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

1	265	9	4 620	139	33	139	-	7 536	47
-	-	5	3 122	-	32	4 605	-	9 210	48
-	-	3	2 255	-	34	1 073	-	3 176	49
3	370	169	72 996	141	186	141	-	68 801	50
41	44 467	18	18 404	42 134	131	57 337	-	71 358	51
733	719 979	1 514	1 404 054	475 958	4 064	642 173	-	1 739 637	52
474	502 277	1 072	952 572	307 738	3 018	427 794	-	1 095 686	53
7	4 689	50	95 071	2 546	140	7 886	-	88 876	54
122	103 116	228	294 542	79 019	501	97 532	-	329 948	55
48	23 237	20	21 393	18 388	165	31 589	-	52 062	56
82	86 660	104	120 476	68 267	240	77 372	-	173 065	57
67	78 044	1	536	50 474	69	50 559	-	51 045	58
190	137 783	152	179 689	103 434	459	122 438	-	264 456	59
262	179 128	28	19 624	126 042	380	140 873	-	155 677	60
33	26 193	162	169 040	17 293	243	23 722	-	137 263	61
6	6 025	61	52 979	3 366	236	7 213	-	57 001	62
26	19 318	322	147 032	6 501	904	33 969	-	172 917	63
28	24 721	163	80 112	15 046	409	21 684	-	91 463	64
..	..	..	..	..	..	..	..	..	65
33	33 591	54	69 905	21 553	233	34 106	-	105 990	66
81	82 253	136	133 123	46 171	750	85 659	-	230 173	67
379	417 347	19	28 685	261 186	583	330 864	-	355 534	68
12	10 876	-	-	7 673	48	16 460	-	16 460	69
2	1 561	9	7 907	687	60	1 272	-	9 014	70
3	1 470	51	68 248	1 200	54	1 200	-	41 233	71
1 900	1 783 391	2 876	2 543 031	1 178 998	8 908	1 575 487	-	3 587 944	72
1 755	1 362 674	914	700 494	1 079 171	4 192	1 288 210	-	2 080 424	73
10	6 186	22	12 711	4 862	87	5 399	-	26 178	74
3 665	3 152 251	3 812	3 256 236	2 263 031	13 187	2 869 096	-	5 694 546	75

Emmerich

(Talverkehr)

1 111	1 129 734	511	765 269	815 415	3 714	1 246 470	538	3 190 266	76
-------	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	1 363 091	34 880	-	1 160	478 482	139 922	400 145
3	Elsaß	24 226	-	-	-	-	-	11 110
4	Schweiz	163 588	23 283	-	1 348	-	4 257	60 076
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1 550 905	58 163	-	2 508	478 482	144 179	471 331
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	74 752	-	-	1 943	9 053	14 312	3 825
9	Elsaß	766	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	9 110	100	-	150	-	-	3 898
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	84 628	100	-	2 093	9 053	14 312	7 723
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	121 770	34 291	-	-	20 841	17 679	18 272
15	Elsaß	42 504	10 800	-	-	1 120	-	25 229
16	Schweiz	60 592	29 275	-	835	345	-	2 009
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	224 866	74 366	-	835	22 306	17 679	45 510
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	69 700	-	-	-	-	36 884	8 728
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	3 705	-	-	-	-	-	3 483
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	73 405	-	-	-	-	36 884	12 211
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	3 105	-	-	-	-	3 105	-
27	Elsaß	476	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	430	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	4 011	-	-	-	-	3 105	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	1 894	-	-	-	-	-	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	1 894	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	110 579	-	-	-	-	8 360	74 716	389	50	114 408	1
-	9 508	-	-	-	-	-	2 964	-	-	644	2
-	45 502	-	-	21	-	-	3 765	406	-	24 930	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	165 589	-	-	21	-	8 360	81 445	795	50	139 982	5
-	19 018	9	-	-	-	6 634	1 469	682	-	17 807	6
-	11	-	-	-	-	-	14	-	-	741	7
-	2 197	-	-	-	-	-	-	1 701	-	1 064	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	21 226	9	-	-	-	6 634	1 483	2 383	-	19 612	10
-	9 276	-	-	-	-	3 451	4 605	-	748	12 607	11
-	397	-	-	-	-	-	19	1 556	-	3 383	12
-	12 171	36	-	17	-	-	1 100	344	-	14 460	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	21 844	36	-	17	-	3 451	5 724	1 500	748	30 450	15
-	2 107	503	-	-	-	18 063	580	326	-	2 509	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 107	503	-	-	-	18 063	580	326	-	2 731	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	476	-	-	-	22
-	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	430	-	-	-	-	-	476	-	-	-	25
-	370	-	-	-	-	-	13	-	253	1 258	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	370	-	-	-	-	-	13	-	253	1 258	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze							
32	nach: Deutschland	3 185	-	-	-	152	-	-
33	Elsaß	273	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	91	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	3 549	-	-	-	152	-	-
36	von allen Einladehäfen							
37	nach: Deutschland	1 637 497	69 171	-	3 103	508 528	211 902	430 970
38	Elsaß	68 245	10 800	-	-	1 120	-	36 339
39	Schweiz	237 516	52 658	-	2 333	345	4 257	69 466
40	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 943 250	132 629	-	5 436	509 993	216 159	536 775

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	-	-	-	-	-	2 189	-	-	844	31
-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	242	32
-	-	-	-	-	-	-	7	10	-	74	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	2 227	10	-	1 160	35
-	141 350	512	-	-	-	36 508	83 572	1 397	1 051	149 433	36
-	9 916	-	-	-	-	-	3 504	1 556	-	5 010	37
-	60 300	36	-	38	-	-	4 872	2 461	-	40 750	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	211 566	548	-	38	-	36 508	91 948	5 414	1 051	195 193	40

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Ta I

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	418 847	-	-	-	-	46	255 259
3	Elsaß	27 025	-	-	-	-	-	14 882
4	Schweiz	7 073	-	-	-	-	482	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	452 945	-	-	-	-	528	270 141
7	nach dem übrigen Holland							
8	von: Deutschland	328 794	-	-	-	-	-	73 534
9	Elsaß	8 541	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	4 827	-	-	-	-	3 125	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	342 162	-	-	-	-	3 125	73 534
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	159 748	-	-	-	-	-	28 722
15	Elsaß	100 079	-	-	-	-	-	1 118
16	Schweiz	5 417	625	1 009	-	-	974	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	265 244	625	1 009	-	-	974	29 840
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	146 329	-	-	-	-	-	30 081
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	146 329	-	-	-	-	-	30 081
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	29 336	-	-	-	-	-	19 946
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	29 336	-	-	-	-	-	19 946
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	3 177	423	-	3	-	-	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	3 177	423	-	3	-	-	-

von

[illegible]

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	7 766	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	1	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	48	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	7 815	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	1 093 997	423	-	3	-	46	407 542
37	Elsaß	135 646	-	-	-	-	-	16 000
38	Schweiz	17 365	625	1 009	-	-	4 581	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 247 008	1 048	1 009	3	-	4 627	423 542

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t).

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85.	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	130	-	-	-	220	-	140	22	-	7 254	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32
-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	32	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	130	-	-	-	220	-	156	22	-	7 287	35
1 870	19 504	33 613	210 275	36 272	38 541	97 273	3 811	21 114	9 531	214 179	36
-	2 293	60	-	-	-	62 590	2 303	1 172	-	51 228	37
-	386	26	149	19	-	10	361	-	-	10 199	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1 870	22 183	33 699	210 424	36 291	38 541	159 873	6 475	22 286	9 531	275 606	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	brit- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	34 369	44 114	22 352	11 241	19 986	-	567	132 629
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	36-37	Zucker	983	2 446	-	414	1 593	-	-	5 436
4	70	Eisenerze	136 845	348 746	18 655	5 512	235	-	-	509 993
5	71-75	NE-Erze	40 465	125 395	27 910	18 418	3 971	-	-	216 159
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	220 124	221 177	37 368	47 601	10 205	-	300	536 775
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
8	90-94	Mineralöle	74 261	97 356	2 877	7 902	29 170	-	-	211 566
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	-	9	503	-	36	-	-	548
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	38	-	-	-	-	-	38
12	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	6 175	13 002	13 025	3 761	-	-	545	36 508
14	160-165	Holz	21 286	37 221	9 672	20 161	3 687	-	521	91 948
15	180-191	Roheisen, Rohstahl	231	1 630	1 607	1 456	490	-	-	5 414
16	192	Alteisen	253	798	-	-	-	-	-	1 051
17	-	Sonstige Güter	54 476	100 123	14 247	3 686	22 425	-	236	195 193
18	Güter insgesamt		589 468	992 055	148 216	120 152	91 198	-	2 169	1 943 258
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	423	50	50	-	525	-	-	1 048
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	-	195	-	774	-	40	1 000
3	36-37	Zucker	3	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze	-	2 429	1 635	-	563	-	-	4 627
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	98 199	247 426	58 435	18 175	1 307	-	-	423 542
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	205	1 392	273	-	-	-	-	1 870
8	90-94	Mineralöle	3 561	11 479	4 844	-	2 299	-	-	22 183
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	335	33 338	-	-	26	-	-	33 699
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	30	184 546	25 848	-	-	-	-	210 424
11	102-103	Kalk und Zement	555	35 736	-	-	-	-	-	36 291
12	110	Stein- und Siedesalz	14 824	9 261	14 456	-	-	-	-	38 541
13	130-136	Düngemittel	54 610	55 078	17 183	31 404	1 598	-	-	159 873
14	160-165	Holz	1 596	2 374	939	1 223	343	-	-	6 475
15	180-191	Roheisen, Rohstahl	3 722	12 300	6 122	142	-	-	-	22 286
16	192	Alteisen	5 593	3 938	-	-	-	-	-	9 531
17	-	Sonstige Güter	44 228	142 873	42 022	32 446	13 659	-	378	275 606
18	Güter insgesamt		227 884	742 220	172 002	83 390	21 094	-	418	1 247 008

